Cudze chwalicie...





... i nawet nie trzeba kończyć. Wszyscy wiemy jak to dalej idzie. To przysłowie może pasować do każdej dziedziny życia, ale w tym przypadku mamy na myśli coraz bardziej popularne w Polsce kampery. Popularne, bo turystyka kamperowa niesie ze sobą smak wolności – zupełnie jak w przypadku motocyklistów. Zachwycamy się zachodnimi konstrukcjami, podziwiamy ich wystroje wnętrz, cmokamy z uznaniem nad zastosowanymi materiałami. To wszystko prawda. Zgniły, imperialistyczny zachód od dawna tworzył domy na kółkach ku uciesze swoich obywateli, podczas gdy lud pracujący polskich miast i wsi mógł co najwyżej pomarzyć o przyczepce N126, która potrzeby karawaningowe zaspokajała w minimalnym stopniu. Na szczęście to się zmieniło i także my możemy się pochwalić porządnym mobilnym domem wycieczkowym





Przykładem niech będzie firma BusKamper z Mosiny koło Poznania. W przeciwieństwie do tradycyjnych kamperów powstałych na bazie dużych aut dostawczych BusKamper na warsztat bierze Renault Trafica, Opla Vivaro i Nissana Primastar. To znane i popularne samochody nie tylko w kraju, ale i w całej Europie. Dlatego części do nich są łatwo dostępne i nie ma problemu z ewentualną naprawą. Najlepszą bazą są auta przeznaczone do przewozu 9 osób (wersja L2H1), całkowicie przeszklone, z mocnym silnikiem i klimatyzacją oraz dzielonymi tylnymi drzwiami. Ułatwiają one wysiadanie na ciasnych parkingach oraz mamy lepszy dostęp do części bagażowej z tyłu pojazdu. Tym samym jest to taki trochę zakamuflowany kamper - z zewnątrz wygląda jak standardowy mikrobus z ciemnymi szybami. Jego wnętrze natomiast skrywa bogato wyposażoną zabudowę kempingową. Jest to rozwiązanie, które mieści się gdzieś pomiędzy przyczepami a standardowymi kamperami. Takie auto służy do tego aby jechać przed siebie – gdzie oczy poniosą. Jedynym ograniczeniem jest w zasadzie nasza fantazja i... finanse. Pojazd ten nie przekracza 2 m wysokości, dzięki czemu bez problemu mieści się na podziemnych parkingach, promach, myjniach samochodowych a także na parkingach z ograniczeniem wysokości. Z powodzeniem można stanąć nim w każdym miejscu niedostępnym zazwyczaj dla standardowych kamperów i przyczep. Dzięki swoim parametrom auto sklasyfikowane jest jako auto osobowe. Ma niskie opłaty na autostradach, nie obowiązują go np. opłaty via toll, itp. A duży zbiornik paliwa (ponad 100 litrów) to duży zasięg – około 1200 km na jednym tankowaniu.



Zwłaszcza na kempingach auto nad wyraz dobrze sprawuje się z dostawianym namiotem - samonośnym ze śluzą na zamek do bocznych drzwi. Można się

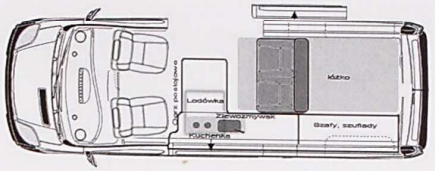












w nim wygodnie rozłożyć i miło spędzać czas, lub zamknąć, zostawić i autem wyjechać zwiedzać okolicę (nawet na parę dni). Nasze miejsce będzie na nas czekać; to bardzo ważne w sezonie. Po powrocie podjeżdżamy, otwieramy zamek i znów mieszkamy. W mieście samochód nie rzuca się w oczy; i tak właśnie ma być. Docenić to można w miastach o dużej atrakcyjności turystycznej, w których często są zakazy parkowania kamperów w centrach miast. Są to rozwiązania znane we Włoszech czy Norwegii. W zależności od silnika, jest szybki, lub ekonomiczny, prowadzi się jak samochód osobowy i jest cichy w środku. Zresztą co tu dużo pisać. Wszyscy wiemy jak wygląda Opel Vivaro. No i, co nie mniej ważne, poza wyjazdami wakacyjnymi może służyć cały rok – np. jako drugie auto w rodzinie. Klienci kupujący takie auta używają je nie tylko na wyprawy wakacyjne, ale także jako ruchome biuro czy auto serwisowe z możliwością przenocowania. Dzięki tej specjalizacji firma ma dopracowane i wielokrotnie przetestowane rozwiązania. I co najważniejsze może wykonać zabudowę stosunkowo szybko – około 3 tygodni. Przy bardziej zaawansowanych zamówieniach czas ten wydłuża się o kolejny tydzień.

Mimo że BusKamper jest generalnie przewidziany dla 2 osób, to mogą nim podróżować jeszcze dwie dodatkowe osoby. Kanapa (która na postoju zamienia się w łóżko) wyposażona jest w obowiązkowe pasy bezpieczeństwa. Zresztą cała zabudowa nie tyle sprawia solidne wrażenie; ona jest po prostu solidna. Bezpieczne meble przylegające do krzywizn auta zawierają dodatkowe stalowe wzmocnienia. Stalowy stelaż kanapy (łóżka) mocowany jest w miejscach przewidzianych przez producenta auta. Na niedawno zakończonych Targach Motor Show w Poznaniu firma zaprezentowała wersję „Nature" z panelem solarnym na dachu i zintegrowanym układem gazowym ze zbiornikiem o pojemności 30 litrów. Tak wyposażone auto może stać nawet na dzikiej plaży. Praktycznie samo zasila się energią słoneczną, no i ma spory zapas gazu do ogrzewania postojowego i kuchenki. Posiada także m.in. lodówkę kompresorową z zamrażalnikiem. Tak skonfigurowane auto cieszyło się dość dużym zainteresowaniem. I nie ma się co dziwić, bo mimo XXI wieku nadal można spotkać miejsca odcięte od cywilizacji. Zresztą tzw. dzicz cieszy się sporą popularnością wśród turystów, którzy coraz częściej szukają takich właśnie miejsc do których nie dociera zgiełk wielkich miast. Natomiast wersja podstawowa nazywa się „Voyage" i zawiera m.in.:

1) Izolację termiczną całego sufitu, ścian oraz drzwi specjalnym materiałem NzC z zamkniętymi porami.
2) Obrotowe, wygodne fotele z podłokietnikami. W ten sposób powstaje wygodne miejsce do przebywania wokół stołu dla co najmniej 4 osób.
3) Niezależną, rozbudowaną instalacja 12 woltową z automatycznym, impulsowym układem prostowniczym (12 V/15 A) ładującym i nadzorującym akumulator.





4) Kompletną instalację 230 V z przetwornicą 12 V/230 V 1000 W, 3 gniazdami wewnątrz oraz przyłączem zasilania 230V.
5) Elektroniczny system automatycznego przełączania źródła zasilania 230 V.
6) Gazowe ogrzewanie postojowe – Trumatic.
7) Kompletną instalację gazową zasilającą kuchenkę i ogrzewanie postojowe + butla 5 kg z reduktorem.
8) Lodówkę o pojemności 46 l.
9) Kuchenkę gazową z zapalaczem i układem odcinania gazu, zlewozmywakiem oraz zbiornikami na czystą i brudną wodę.
10) Zabudowę meblową wraz z dodatkowym stalowym wzmocnieniem w skład której wchodzi:
   - szafka z lodówką, jedna szuflada na sztućce, 2 szuflady uniwersalne, 3 półkowa szafka z roletą na art. spożywcze,
   - dwudrzwiowa szafka na odzież, podłużna szafka uniwersalna oraz szafka na maszty, śledzie, stolik, foteliki, parawany, itp.
11) Kanapę którą rozkłada się ją jednym ruchem na wygodne łóżko o wymiarach 125 x 195 cm. Rozłożenie łóżka nie wymaga składania stołu. Pod łóżkiem znajduje się duża przestrzeń przeznaczona na bagaż. Z lewej strony, aż do linii lodówki (ok. 195 cm) znajduje się specjalna wnęka do przewożenia nart, wędek, kijów do golfa, itp. Rodzaj i kolor tapicerki także do wyboru.
12) Toaletę jachtową Qube MG firmy Thetford wyposażoną oczywiście w zbiornik na czystą wodę do spłukiwania oraz rozłączny, szczelny zbiornik na nieczystości. Rozkładanie i składanie toalety odbywa się ekspresowo i jest bardzo łatwe.





Koszt takiej (przypominamy: podstawowej) zabudowy to 18300 zł netto. Natomiast ciekawsze opcje dodatkowe innych wersji wyposażeniowych to m.in.:
- kanapa przystosowana do jazdy dla dodatkowych 2-3 osób
- 30 litrowy zbiornik LPG + kompletna instalacja gazowa + złącze napełniania gazu umieszczone przy wlewie paliwa),
- solar dachowy o mocy 200 W ,
- automatyczny układ nadzorowania i zabezpieczania naładowania akumulatora z wyświetlaczem,
- zestaw prysznicowy,
- dodatkowy luk dachowy z roletą i moskitierą,
- antena TV ze wzmacniaczem + instalacja i gniazda zasilające komputer i telewizor,
- dodatkowe gniazdo12 V/USB ładujące nawigację, telefon, aparat, itp.,
- dedykowane namioty (także z dodatkową sypialnią lub daszki),
- zestaw multimedialny z nawigacją oraz dostępem do internetu.





Jak więc widać, auto może zostać wyposażone w dowolny sposób, w konfiguracji zależnej od indywidualnych upodobań nabywcy. A jak to wygląda w naturze? Po wymontowaniu foteli drugiego i trzeciego rzędu następuje uzbrajanie pojazdu. Po zamontowaniu izolacji i wyposażenia, gotowy do drogi kamper jest cięższy od wersji bazowej tylko o około 80 kg. Dzięki temu nie trzeba wzmacniać zawieszenia. Za fotelem kierowcy po lewej stronie jest część kuchenna, czyli lodówka, kuchenka, zlewozmywak i stolik, a za nią mieszczą się szafki. Po odsunięciu prawych drzwi przesuwnych na wprost znajduje się właśnie kuchnia, a po lewej stronie kanapa, która jak już wspominaliśmy zamienia się w wygodne łóżko. Czy dwie osoby potrzebują czegoś więcej? Chyba tylko ciszy i spokoju, oraz widoków do podziwiania. Bon voyage!

tekst: Piotr Duda
zdjęcia: BusKamper

