

Na wąską specjalizację stawia kolejny debiutant w branży, **BusKamper**. Koszt zabudowy w wersji Voyage na bazie któregoś z trojaczek Renault Trafic, Opel Vivaro, Nissan Primastar L2H1 to 18 300 zł netto. Od złożenia zamówienia do wykonania BusKampera mija nie więcej niż 4 tygodnie. W zamian otrzymujemy kolejną alternatywę dla konwencjonalnych kamperów. Co nie bez znaczenia, nikt nie musi wiedzieć, że fabryczny duży van skrywa bogato wyposażoną i komfortową zabudowę. Skrywa, bo poza przyciemnianymi szybami nic nie wskazuje na turystyczny charakter prezentowanego modelu. „Nasi klienci, poza kamperowaniem, używają tego samochodu jako środka lokomocji do pracy, ruchomego biura, pojazdu serwisowego z możliwością przemocowania, na wyprawy wspinaczkowe, kitesurfing, ryby, grzyby, narty itp. itd.” – przy-



bliża walory komfortowo zabudowanych buskamperów Marek Rybczyński, szef rodzinnej firmy BusKamper.pl

Wszystko, co istotne, poczynając od precyzyjnie wykonanego i termicznie zaizolowanego wnętrza, po detale wyposażenia, wykonano z wielką precyzją i gustownie.

Ucieleśnienie marzeń dla biznesmena, którego zainspirowały propozycje z frankfurckiego salonu samochodowego. Tam duet niemieckich firm MTM i Klassen prezentował superluksusowe „biura na kołach” we wnętrzach, często wydłużonych vanów. Tu jest podobnie. Obrótowe fotele ka-

BusKamper w wersji Nature wzbudził spore zainteresowanie miłośników karawaningu odwiedzających salon i jeszcze większe zaskoczenie podczas bliższych oględzin. Bazą do dobrze przemyślanej zabudowy są popularne vany Renault Trafic, Opel Vivaro, Nissan Primastar.



BusKamper może przewozić na długich trasach 4-5 osób, nocleg zapewnia 2-3., bo kanapa na stalowym stelażu ma rozmiary 125x195 cm. Może posłużyć równie dobrze jako konferencyjny busik biznesmana, objeżdżającego kolejne inwestycje, jak i rodzinny samochód turystyczny. Podłoga jest wyciszona i ma wierzchnią warstwę o bardzo dużej odporności na ścieranie. Zaryzykowano dołączenie do wyposażenia przenośnej toalety. Wprawdzie układ wnętrza dopuszcza tylko minimum prywatności, ale jeśli wśród pasażerów są dzieci, obsłużenie ich potrzeb we własnym zakresie jest wskazane.

pitańskie, stół dla 4 osób, elegancka tapicerka, ogrzewanie postojowe, kuchenka, lodówka kompresorowa, sieć 230 V, poręczne lampki LED, kompletny system multimedialny z ekranem TV, darmowy internet, nawigacja GPS, WiFi, Bluetooth, USB, HDMI – w tej konfiguracji samochód zadowoli najbardziej wybrednych audiofilów, kinomanów, a na pewno wszystkich nie mogących się obejść bez najnowszych technologii. Gwarancją autonomii jest solar dyskretnie wkomponowany w dach. A gdyby tego było mało, jest zintegrowany układ gazowy zasilany z 5 l butli.

Prezentowany podczas Salonu Caravaningowego egzemplarz stanowi wynik dogłębnych studiów nad idealnym samochodem rodzinnym i turystyczno-biznesowym razem. Komfortowe wnętrza zrealizowano z myślą o podróży 4-5 osób. Na postoju, nawet na parkingu pod którymś z ośrodków narciarskich, wygodnie przenocują dwie osoby. Komfort ciepły zapewnia super-ciche ogrzewanie gazowe Truma oraz izolowane poszy-

cia. Wszystkimi odbiornikami prądu na pokładzie zawiaduje elektroniczny system automatycznego przełączania źródła zasilania 230 V (przetwornica 12V/230V o mocy 1000 W!) i rozbudowana instalacja 12 V z automatycznym, impulsowym układem prostowniczym (12 V, 15 A) ładującym i nadzorującym akumulator (także drugi, postojowy). Na wyposażeniu znajdziemy też zbiorniki na czystą i szarą wodę (2x20 l), kuchenkę gazową, toaletę jachtową, prysznic zewnętrzny...

BusKamper to zakamuflowany samochód kempingowy. Pierwsi użytkownicy potwierdzili, że na kempingach BusKamper świetnie sprawuje się z samonośnym pawilonem busowym, że służą przystawianą do wnęki bocznych drzwi. W dowolnej chwili można odjechać i zwiedzać okolicę. Po powrocie podjeżdżamy, otwieramy zamek i znów mieszkamy.

Na stoiskach kilku innych debiutantów w branży prezentowano aranżację wnętrza o numer większych furgonów.

Rafał Dobrowolski

